

SEZON 2012



Regulamin Ramowy Zawodów Rallycross modeli RC w skali 1:10 organizowanych przez Sekcję Modeli Kołowych Toruńskiego Klubu Motorowego

Niniejszy regulamin został stworzony na potrzeby rozgrywania Rallycrossowych Mistrzostw Torunia i jest własnością sekcji modelarskiej TKM.

§ 1 Postanowienia ogólne

1. Niniejszy regulamin stanowi podstawę do organizowania i rozgrywania zawodów w rallycrossie modeli RC w skali 1:10 w randze Mistrzostw Torunia.

Do regulaminu mogą zostać wprowadzane zmiany w formie pisemnej po zatwierdzeniu ich przez osoby reprezentujące grupę modelarzy Toruńskiego Klubu Motorowego dalej zwanego TKM.

§ 2 Zawodnicy

1. Osoba, która dokonała zgłoszenia na stronie www.modelmania.info może wziąć udział w zawodach.

1.1 Ostateczny termin zgłoszenia podany będzie na stronie www.modelmania.info

2. Podział na klasy:

2.1 Div. 2 (rajdowa Kl. N i Kl. S1600)

- wiek do 12 lat (bez ograniczenia ilości sezonów)

- wiek pow. 12 lat (start max. 2 sezony, za sezon uważa się uczestnictwo w min. 50% rozegranych rund)

- zawodnik dysponujący modelem spełniającym wymogi Div. 2

2.2 Div. 1 (rajdowa Kl. S2000 i WRC)

- zawodnik dysponujący modelem spełniającym wymogi Div. 1

§ 3 Organizacja zawodów

1. Na każdy sezon określany jest harmonogram startów – kalendarz zawodów.
2. Kalendarz jest publikowany w postaci elektronicznej na:
2.1- stronie TKM'u – www.tkm.torun.pl w dziale Modele RC
2.2- stronie – modelmania.info
3. Miejsce zawodów oraz regulamin szczegółowy podane będą na siedem dni przed terminem ustalonym w kalendarzu imprez na dany sezon.
4. Na czas zawodów powoływany jest sędzia główny. Sędzia główny powołuje sędziów pomocniczych (faktu).
5. Sędzia główny wraz z powołanymi sędziami na daną rundę odpowiadają za przebieg zawodów, rozpatrywanie skarg i wniosków zawodników.

§ 4 Przebieg zawodów

1. W czasie zawodów odbywają się:
 - trening wolny
 - trening oficjalny (z pomiarem czasu)
 - trzy serie biegów kwalifikacyjnych (z pomiarem czasu). W każdym startować będzie max. 4 zawodników.
 - biegi finałowe(w zależności od ilości zawodników A, B, C itd.)Trening oficjalny jest obowiązkowy. Kierowca, aby zostać dopuszczony do dalszej części zawodów (tj. być umieszczonym na liście startowej), musi, co najmniej przejechać samochodem linię startu o własnym napędzie. Jeżeli to nie nastąpi, decyzję o dopuszczeniu do wyścigu z ostatniego pola może podjąć Dyrektor Zawodów na pisemny wniosek Kierowcy.
Każdy kierowca musi uzyskać punkty, co najmniej w dwóch biegach kwalifikacyjnych, aby zostać zakwalifikowanym do biegów finałowych.
W biegu kwalifikacyjnym kierowca otrzyma punkty, jeżeli przejedzie wymaganą regulaminem liczbę okrążeń toru i uzyska czas nie dłuższy niż dwie minuty od zwycięzcy tego biegu. Flaga mety kończy bieg dla wszystkich kierowców. Kierowca zdublowany nie ma zaliczonego biegu kwalifikacyjnego. Każdy bieg kwalifikacyjny powinien być przeprowadzony według tych samych zasad, tj. należy zaczynać od ostatniego miejsca na liście zawodników sklasyfikowanych po kolejnych biegach z uwzględnieniem: dopuszczenia do startu przez Dyrektora Zawodów, uzyskanego czasu, zdobytej liczby punktów.
Dwa ostatnie biegi ustala się wg tabeli:
2.

gdy pozostało	bieg	zestawienie wg miejsc
8 zawodników	przedostatni	2-4-6-8
	ostatni	1-3-5-7
7 zawodników	przedostatni	2-4-6-7
	ostatni	1-3-5
6 zawodników	przedostatni	2-4-6
	ostatni	1-3-5
5 zawodników	przedostatni	2-4-5
	ostatni	1-3
3. Pierwszy bieg kwalifikacyjny - według czasów uzyskanych podczas treningu

oficjalnego.

Drugi bieg kwalifikacyjny - według wyników z pierwszego biegu kwalifikacyjnego.

Trzeci bieg kwalifikacyjny - według łącznych wyników z pierwszego i drugiego biegu kwalifikacyjnego.

W każdym biegu kwalifikacyjnym najwyżej sklasyfikowany zawodnik ma prawo, jako pierwszy, do wyboru pola na polach startowych, następnie drugi, trzeci, itd...

Wszystkie biegi kwalifikacyjne odbywają się z pomiarem czasu, a najszybszy kierowca w każdej sesji biegów kwalifikacyjnych w obrębie swojej Div. - otrzyma 1 pkt., drugi 2 pkt. itd.

Kierowca, który nie ukończył biegu kwalifikacyjnego otrzymuje 15 pkt.; nie startował w biegu kwalifikacyjnym - 20 pkt.; został wykluczony z biegu kwalifikacyjnego - 25 pkt.

Do klasyfikacji kierowcy po trzech biegach kwalifikacyjnych liczy się suma punktów z dwóch najlepszych biegów. W przypadku takiej samej liczby punktów, rozstrzyga mniejsza liczba punktów w najgorszym biegu kwalifikacyjnym. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia, decyduje najlepszy czas biegów kwalifikacyjnych. Kierowca z najmniejszą liczbą punktów z dwóch biegów kwalifikacyjnych, ma prawo wyboru pola startowego w finale.

Finały B i C odbędą się tylko w przypadku obsady większej niż 50%. Jeżeli skład finału jest mniejszy lub równy, nie zostanie on rozegrany a punkty zostaną przyznane kierowcom wg klasyfikacji po biegach kwalifikacyjnych.

W takim przypadku na ostatnie miejsce w finale wyższym, zostanie dopisany kierowca najwyżej sklasyfikowany z pozostałych.

4. Na sygnał sędziego startowego odbywa się start do biegu. Zawodnicy pokonują 4 pełne okrążenia toru. Koniec biegu następuje po pokonaniu przez pierwszego zawodnika 4 okrążeń toru, a pozostali zawodnicy kończący bieg sklasyfikowani będą odpowiednio na kolejnych miejscach. Zawodnicy zdublowani kończą bieg, bez jego zaliczenia.
5. O ilości zdobytych punktów decyduje kolejność na mecie biegu kwalifikacyjnego lub finałowego i ewentualne kary.
6. Wymiana pakietów, oraz naprawy modelu mogą nastąpić w wyznaczonych strefach serwisowych.
7. Po każdym starcie zawodnikom przysługuje prawo złożenia protestu lub wniosku w formie pisemnej, dotyczącego przebiegu zawodów. Skargę w sposób jednoznaczny i ostateczny rozstrzyga skład sędziowski. Informacja podawana jest w postaci komunikatu.

§ 5 Punktacja

- 1 **W każdym biegu kwalifikacyjnym następuje pomiar czasu, zawodnik który zajmie w całej sesji kwalifikacyjnej pierwsze miejsce(najlepszy czas sesji) zdobywa 1 pkt. drugie 2 pkt. itd.**
- 2 **Przydział punktów za zajęte miejsca w rundzie:**

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Punkty	25	21	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

3. W klasyfikacji generalnej (końcowa sezonu) zajęte miejsce określone jest na podstawie sumy punktów z wszystkich rozegranych rund minus dwie rundy w przypadku rozegrania 100% zaplanowanych rund.
4. W przypadku zdobycia przez kilku zawodników tej samej ilości punktów wyższe miejsce zajmuje ten, który uzyskał większą ilość lepszych miejsc w rundach, a w jeśli to nie daje rozstrzygnięcia pod uwagę będzie brane lepsze miejsce z ostatniej rundy liczonej do punktacji w której zawodnicy z tą samą ilością punktów brali razem udział.

§ 6 Komunikaty komisji sędziowskiej

1. Wszystkie zmiany dotyczące obsady jak i przebiegu zawodów podawane będą w formie ustnej na zawodach.
2. Wyniki nieoficjalne ogłaszane są 15 min po przejeździe ostatniego zawodnika.
3. W przypadku braku protestów po kolejnych 15 min stają się oficjalnymi.

§ 7 Wymagania techniczne modeli

1. Do zawodów dopuszczone zostaną modele torowe RC w skali 1:10 napędzane silnikami elektrycznymi.

Wymagania techniczne jak w ORMT w sezonie 2012.

Toruń 10.02.2012

Sekcja Modeli Kołowych TKM